

PROTOCOLLO DI ISPEZIONE

Data:

06/02/2020



Gemona del Friuli
+39 347 5937001
www.gante.it
info@gante.it

VELA:

Produttore Modello	N° Serie	Taglia Range
Skywalk Tequila4	SG T4 L BU201735204	L
Anno	Ultimo Check:	
03/2018	-	

RISULTATI

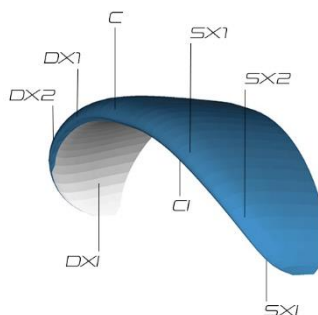
TESSUTO

OTTIMO

Porosità
Valori JDC in secondi

Risultato:

SX2	SX1	C	DX1	DX2
	455	467	472	



SX1	CI	DX1
	-	

Resistenza Mecc.
Valori in grammi/RIF

800g/800g

TRIM ESISTENTE

Sinistro
NO

Destro
NO

CONTROLLO VISIVO CORDINI

OTTIMO

Cuciture	Regolare
Rivestimento	br3 DX
Rotture interne	Regolare

CONTROLLO RESISTENZA CORDINI

Test Carico Non Necessario

TRIM EFFETTUATO DOPO LE MISURAZIONI							
Sinistra				Destra			
	A3	A2 DL	A1 LH	A1 LH	A2 LH	A3	
Stabi	B3 DL	B2 LH	B1 LH	B1 DL	B2 PH	B3 DL	Stabi
	C3	C2	C1	C1	C2	C3	

CONDIZIONI FASCIO	OTTIMO
-------------------	--------

Note:

SIMMETRIA Tolleranza max 5mm	OTTIMO
------------------------------	--------

Stato Regolare

CONTROLLO ELEMENTI DI CONNESSIONE	OTTIMO
-----------------------------------	--------

Maillon Regolari

Elementi all. cordini Regolari

Bretelle Regolari

CONTROLLO VELA	OTTIMO
----------------	--------

Estradosso Nessuna irregolarità riscontrata

Intradosso Nessuna irregolarità riscontrata

Profili Nessuna irregolarità riscontrata

Agganci fascio Nessuna irregolarità riscontrata

Bordo attacco Nessuna irregolarità riscontrata

Bordo uscita Nessuna irregolarità riscontrata

Centine Nessuna irregolarità riscontrata

CECK FLIGHT	
-------------	--

Stato Non necessario

CONDIZIONI GENERALI	
---------------------	--

 Condizioni pari al nuovo

 Usato in ottime condizioni

> Usato in buone condizioni

 Usato con tracce d'uso

 Usato decisamente, validità revisione 1 anno

 Revisione al di sotto dei valori minimi di sicurezza

NOTE DEL REVISORE

Controllare periodicamente il serraggio delle ghiere dei maillon rapide tra bretella e fascio.

MISURAZIONI FASCIO in mm

Vedi documentazione Skywalk Check AIR allegata

FOTO



TIMBRO

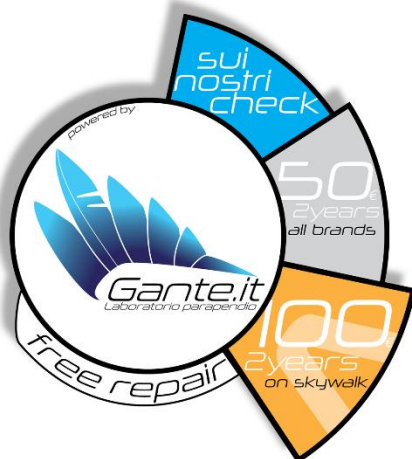


Data: 06 febbraio 2020

Scadenza: febbraio 2022

I valori misurati e le condizioni rilevate in laboratorio e riportate sul presente certificato, si riferiscono allo stato attuale della vela. Non rappresentano quindi garanzia essendo influenzate da condizioni d'uso e cura nel tempo fino a successiva ispezione.

COPERTURA ASSICURATIVA FREE REPAIR



Gante
Laboratorio Parapendio

ti offre una copertura assicurativa
GRATUITA di 2 ANNI
del valore di 50€
sulla vela revisionata,
per interventi di riparazione.

Con professionalità e cortesia,
lo staff di
Gante



CHECK AIR
COMPUTER SUPPORTED CHECK SYSTEM



Gante - Laboratorio Parapendio •• Gemona del Friuli • Italy
tel: +393289563273 • fax:
email: info@gante.it • internet: www.gante.it

customer

1

Nachprüfprotokoll | 2 von 4

adress		
type Tequila4	size L	serialno. SG T4 L BU201735204
year of man. Mar 2018	date of latest check	checkdate 06. Feb 2020
date of initial flight Mar 2018	seal no.	

COMPLETED OPERATIONS	RESULT	DEFICIENT	REMARK																								
	OK	DEFICIENT	REMARK																								
Identification	X																										
seal of approval	X																										
CLOTH	OK	DEFICIENT	REMARK																								
porosity/air permeability [sec,JDC]	X		left 455 center 467 right 472																								
consistency of canopy [bettsometer min 800g]	X		800 gramm value > 800. no further check necessary, cause porosity check passed.																								
TRIM	YES	NO	REMARK																								
existent trim	X																										
lines	OK	DEFICIENT	REMARK																								
seam	X																										
chafe marks	X																										
core break out	X																										
BREAKING STRENGTH	OK	DEFICIENT	REMARK																								
breaking strength [kg]	X		line (min) measure line (min) measure line (min) measure line (min) measure side: REMARK:																								
LENGTH MEASUREING	OK	DEFICIENT	REMARK																								
riser	X																										
riserlength			<table> <tr> <td>A1</td><td>left</td><td>right</td><td>tol. left/right</td></tr> <tr> <td>A2</td><td></td><td></td><td>0 ok</td></tr> <tr> <td>B</td><td></td><td></td><td>0 ok</td></tr> <tr> <td>C</td><td></td><td></td><td>0 ok</td></tr> <tr> <td></td><td>tol. left</td><td>tol. right</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>0 ok</td><td>0 ok</td><td></td></tr> </table>	A1	left	right	tol. left/right	A2			0 ok	B			0 ok	C			0 ok		tol. left	tol. right			0 ok	0 ok	
A1	left	right	tol. left/right																								
A2			0 ok																								
B			0 ok																								
C			0 ok																								
	tol. left	tol. right																									
	0 ok	0 ok																									
symetrycheck	X																										

customer

1

Nachprüfprotokoll | 3 von 4

LINELENGTH OVERALL			REMARK
MEASURE RESULTS	YES	NO	leftright
trim recommendation changed ?	X		
trim done on glider ?	X		SX AIII SL+DLupupDX CII SL+DLupup

measure result left

A				s				B				C				Brake			
measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff
point	value	value		point	value	value		point	value	value		point	value	value		point	value	value	
a1	7883	7874	-9	s1	6998	6971	-27	b1	7789	7786	-3	c1	7910	7889	-21	br1	7879	7818	-61
a2	7842	7833	-9	s2	6991	6964	-27	b2	7749	7746	-3	c2	7870	7847	-23	br2	7740	7681	-59
a3	7810	7804	-6	s3	7026	6994	-32	b3	7719	7712	-7	c3	7839	7819	-20	br3	7607	7548	-59
a4	7824	7816	-8	s4	7077	7045	-32	b4	7734	7729	-5	c4	7852	7834	-18	br4	7592	7531	-61
a5	7780	7764	-16					b5	7698	7685	-13	c5	7813	7789	-24	br5	7436	7380	-56
a6	7737	7718	-19					b6	7659	7644	-15	c6	7773	7749	-24	br6	7323	7269	-54
a7	7699	7684	-15					b7	7630	7618	-12	c7	7740	7716	-24	br7	7257	7203	-54
a8	7717	7699	-18					b8	7647	7637	-10	c8	7755	7729	-26	br8	7287	7231	-56
a9	7543	7524	-19					b9	7477	7466	-11	c9	7586	7562	-24				
a10	7476	7462	-14					b10	7419	7409	-10	c10	7525	7499	-26				
a11	7360	7345	-15					b11	7319	7308	-11	c11	7405	7376	-29				
a12	7345	7329	-16					b12	7302	7286	-16	c12	7370	7342	-28				

measure result right

A				s				B				C				Brake			
measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff	measure	nominal	meas.	diff
point	value	value		point	value	value		point	value	value		point	value	value		point	value	value	
a1	7883	7876	-7	s1	6998	6971	-27	b1	7789	7782	-7	c1	7910	7890	-20	br1	7879	7828	-51
a2	7842	7833	-9	s2	6991	6968	-23	b2	7749	7742	-7	c2	7870	7849	-21	br2	7740	7690	-50
a3	7810	7803	-7	s3	7026	6998	-28	b3	7719	7712	-7	c3	7839	7818	-21	br3	7607	7562	-45
a4	7824	7817	-7	s4	7077	7049	-28	b4	7734	7727	-7	c4	7852	7830	-22	br4	7592	7545	-47
a5	7780	7766	-14					b5	7698	7695	-3	c5	7813	7796	-17	br5	7436	7391	-45
a6	7737	7725	-12					b6	7659	7657	-2	c6	7773	7755	-18	br6	7323	7281	-42
a7	7699	7687	-12					b7	7630	7626	-4	c7	7740	7720	-20	br7	7257	7216	-41
a8	7717	7706	-11					b8	7647	7646	-1	c8	7755	7737	-18	br8	7287	7243	-44
a9	7543	7523	-20					b9	7477	7469	-8	c9	7586	7562	-24				
a10	7476	7454	-22					b10	7419	7409	-10	c10	7525	7499	-26				
a11	7360	7340	-20					b11	7319	7309	-10	c11	7405	7379	-26				
a12	7345	7322	-23					b12	7302	7289	-13	c12	7370	7344	-26				

trim recommendation left

					Break					trim recommendation right					Break				
I	A	B	C	S		measured	-57			I	A	B	C	S		measured	-45		
	-8.0	-4.0	-20.0	-29.0		calculated	-22				-7.0	-7.0	-21.0	-26.0		calculated	-21		
II	-17.0	-12.0	-24.0			correction	35			II	-12.0	-2.0	-18.0			correction	24		
	DL -26	LH -26	SL -24								LH -26	PH -25	SL -18						
III	-16.0	-12.0	-26.0							III	-21.0	-10.0	-25.0						
	SL -16	DL -21	SL -26								SL -21	DL -19	SL -25						

customer

1

Nachprüfprotokoll | 4 von 4

CONNECTING PARTS	OK	DEFICIENT	REMARK
line buckles	X		
closed and locked ?	X		
untwisted and sorted ?	X		
linelocking rubber/clips changed ?	X		
trim symetry checked on left and right side ?	X		
VISIBLE CONTROL OF CANOPY	OK	DEFICIENT	REMARK
top sail	X		
bottom sail	X		
profiles	X		
mounting of lines	X		
leading edge	X		
trailing egde	X		
crossports	X		
CHECKFLIGHT	YES	NO	REMARK
needed ?		X	
condition	APPLICABLE		REMARK
as good as new, fully airworthy			
slightly used, fully airworthy	X		
used, fully airworthy			
commonly used, fully airworthy			
highly used, fully airworthy, checkflight needed, 1 year check extension			
no checkextension, values out of limit			
CHECKER REMARKS			
NAME OF CHECKER	SIGNE		DATE OF PDF
Paralab Gante			07.02.2020
		stamp	
seal of approval attached on glider. The check was was made by a authorised Dealer with assistance of CHECK AIR. The glider is approved according to the specifications of skywalk.			